

**TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA**

**ZMĚNA**

ZTP č.: **8998-01-01** ES č.: **e4+2007/46+0697+01**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>NÁKLADNÍ NÁVĚS CISTERNOVÝ</b>		
	J Kategorie vozidla (zkratka): <b>04</b>		
	D.1 Tovární značka: <b>SPITZER</b>		
Motor	D.2 Typ: <b>SKS27</b> Varianta: <b>C11</b> Verze: <b>SKLÁPĚCÍ</b>		
	D.3 Obchodní označení: <b>SK 2766 CAL</b>		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>W09SKS27BF6S11322</b>		
Emise	3 Výrobce vozidla: <b>SPITZER SILO GMBH, SRN</b>		
	4 Výrobce:		
	5 Typ: P.3 Palivo:		
Karoserie	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.:		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:		
Rozměry	6 Výrobce: <b>SPITZER SILO GMBH, SRN</b>		
	7 Druh (typ): <b>CISTERNOVÝ</b>		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
Hmotnosti	R Barva: <b>MODRÁ/HNĚDÁ</b>		
	S Počet míst - celkem: S.1 - k sezení: S.2 - k stání: 9 - lůžek:		
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]: <b>66</b>		
Nápravy	12 Celková [mm] - délka: <b>13 940</b> 13 - šířka: <b>2 550</b> 14 - výška: <b>4 000</b>		
	M Rozvor [mm]: <b>T 5 940 + 1 310 + 1 310</b>		
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:		
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: <b>6 880</b>		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>39 000</b>		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 <b>9 000, 9 000, 9 000 / 8 000, 8 000, 8 000</b>		
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: <b>T 12 000</b>		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
	O.2 - nebrzděného:		
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: <b>TŘÍDA H50-X</b>		
	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>3 - 0</b>		
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. <b>22,5x11,75 ET0 385/65 R 22,5</b>		
	21 2. <b>22,5x11,75 ET0 385/65 R 22,5</b>		
Nápravy	22 3. <b>22,5x11,75 ET0 385/65 R 22,5</b>		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>90</b>		
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>NE</b>		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: U.3 - za jízdy:		
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
Nápravy	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **572/2015-150-SCH2**

**Cargotrans group, a.s.**  
Vestecská 17, 252 42 Vestec  
tel.: 241402499, 241931588 - 92  
fax: 241400488  
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení **27.5.2015**

ICO: 25773224, DIČ: CZ25773224

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



**DALŠÍ ZÁZNAMY**

Vozidlo plní požadavky zákona 56/2001 Sb.